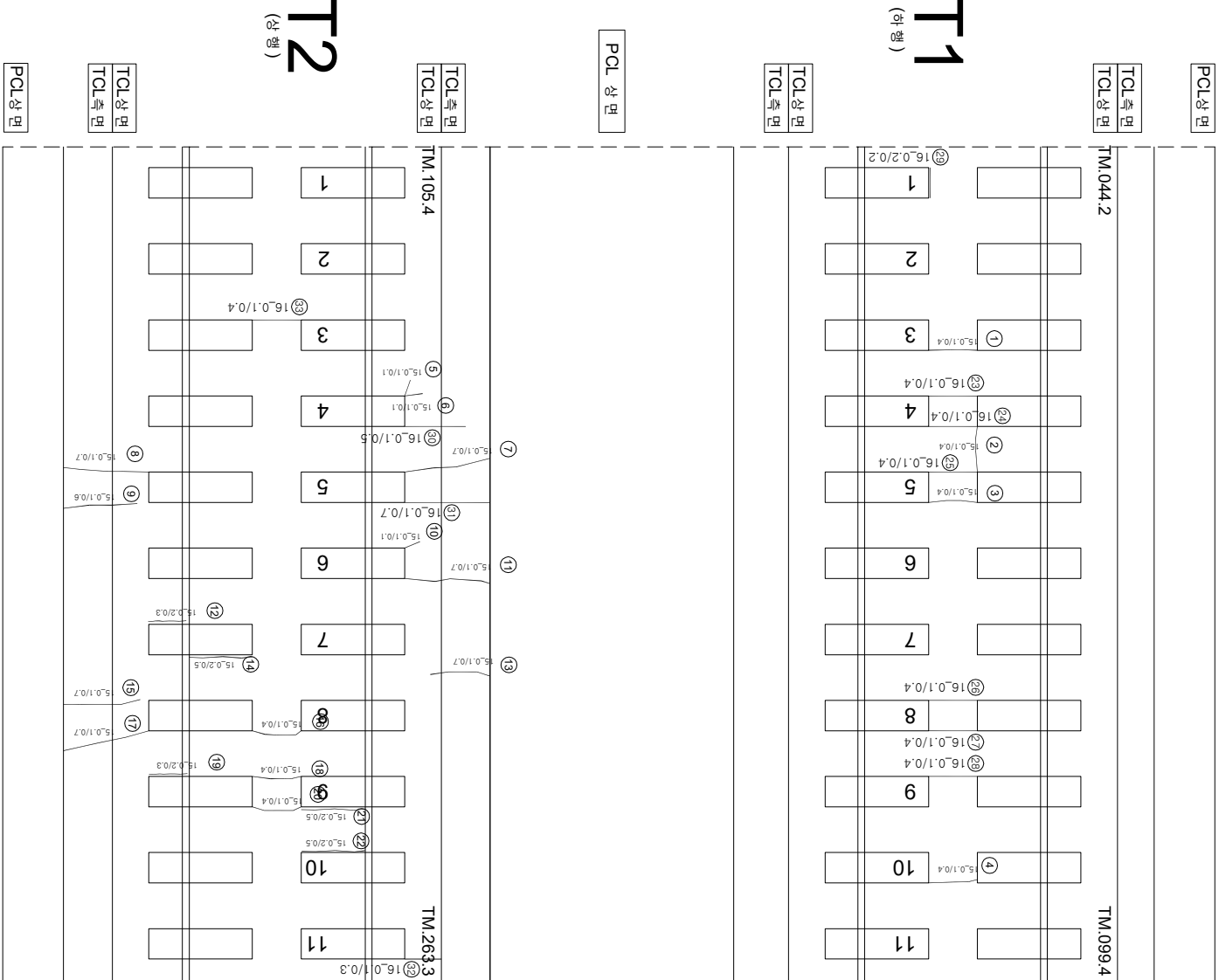


호남고속선 정지거리가 16(56.998~57.005km, S3-5)

P3
57K005

56K998



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	군열	0.1 mm	0.4 m	m	55				
2	군열	0.1 mm	0.4 m	m	56				
3	군열	0.1 mm	0.4 m		57				
4	군열	0.1 mm	0.4 m		58				
5	군열	0.1 mm	0.1 m		59				
6	군열	0.1 mm	0.1 m		60				
7	군열	0.1 mm	0.7 m	m	61				
8	군열	0.1 mm	0.7 m	m	62				
9	군열	0.1 mm	0.6 m	m	63				
10	군열	0.1 mm	0.1 m		64				
11	군열	0.1 mm	0.7 m	m	65				
12	관계부 군열	0.2 mm	0.3 m	m	66				
13	군열	0.1 mm	0.7 m	m	67				
14	관계부 군열	0.2 mm	0.5 m	m	68				
15	군열	0.1 mm	0.7 m	m	69				
16	군열	0.1 mm	0.4 m	m	70				
17	군열	0.1 mm	0.7 m	m	71				
18	군열	0.1 mm	0.4 m	m	72				
19	관계부 군열	0.2 mm	0.3 m	m	73				
20	군열	0.1 mm	0.4 m	m	74				
21	관계부 군열	0.2 mm	0.5 m	m	75				
22	관계부 군열	0.2 mm	0.5 m	m	76				
23	군열	0.1 mm	0.4 m	m	77				
24	군열	0.1 mm	0.4 m	m	78				
25	군열	0.1 mm	0.4 m	m	79				
26	군열	0.1 mm	0.4 m	m	80				
27	군열	0.1 mm	0.4 m	m	81				
28	군열	0.1 mm	0.4 m	m	82				
29	관계부 군열	0.2 mm	0.2 m	m	83				
30	군열	0.1 mm	0.5 m	m	84				
31	군열	0.1 mm	0.7 m	m	85				
32	군열	0.1 mm	0.3 m	m	86				
33	군열	0.1 mm	0.4 m	m	87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	사	인		영	지	단																																																												
							계	배																																																															
 한국철도공사 KOREA RAILROAD																																																																							
			2017년도	호남고속선	오송-광주승정간	콘크리트케도	점거영역																																																																
							(주) 한국조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원																																																																
							이 박 영																																																																
							간원강 김경기 원석기																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>단</th> <th>구분</th> <th>구분</th> <th>구분</th> <th>구분</th> <th>구분</th> <th>구분</th> <th>구분</th> <th>구분</th> <th>구분</th> <th>구분</th> <th>구분</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.220</td> <td>(0.3m이하 : 흑색)</td> <td>한복도안블린</td> <td>자로블린</td> <td>자로블린</td> <td>자로블린</td> <td>자로블린</td> <td>자로블린</td> <td>자로블린</td> <td>자로블린</td> <td>자로블린</td> <td>자로블린</td> </tr> <tr> <td>0.420</td> <td>(0.3m초과 0.5m이하 : 청색)</td> <td>양상</td> <td>양상</td> <td>양상</td> <td>양상</td> <td>양상</td> <td>양상</td> <td>양상</td> <td>양상</td> <td>양상</td> <td>양상</td> </tr> <tr> <td>0.620</td> <td>(0.5m초과 1.0m이하 : 적색)</td> <td>바리, 바리, 파손</td> <td>바리, 바리, 파손</td> <td>바리, 바리, 파손</td> <td>바리, 바리, 파손</td> <td>바리, 바리, 파손</td> <td>바리, 바리, 파손</td> <td>바리, 바리, 파손</td> <td>바리, 바리, 파손</td> <td>바리, 바리, 파손</td> <td>바리, 바리, 파손</td> </tr> <tr> <td>1.020</td> <td>(1.0m이상 : 분홍색)</td> <td>변태</td> <td>변태</td> <td>변태</td> <td>변태</td> <td>변태</td> <td>변태</td> <td>변태</td> <td>변태</td> <td>변태</td> <td>변태</td> </tr> </tbody> </table>												단	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	0.220	(0.3m이하 : 흑색)	한복도안블린	자로블린	자로블린	자로블린	자로블린	자로블린	자로블린	자로블린	자로블린	자로블린	0.420	(0.3m초과 0.5m이하 : 청색)	양상	양상	양상	양상	양상	양상	양상	양상	양상	양상	0.620	(0.5m초과 1.0m이하 : 적색)	바리, 바리, 파손	바리, 바리, 파손	바리, 바리, 파손	바리, 바리, 파손	바리, 바리, 파손	바리, 바리, 파손	바리, 바리, 파손	바리, 바리, 파손	바리, 바리, 파손	바리, 바리, 파손	1.020	(1.0m이상 : 분홍색)	변태	변태	변태	변태	변태	변태	변태	변태	변태	변태
단	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분																																																												
0.220	(0.3m이하 : 흑색)	한복도안블린	자로블린	자로블린	자로블린	자로블린	자로블린	자로블린	자로블린	자로블린	자로블린																																																												
0.420	(0.3m초과 0.5m이하 : 청색)	양상	양상	양상	양상	양상	양상	양상	양상	양상	양상																																																												
0.620	(0.5m초과 1.0m이하 : 적색)	바리, 바리, 파손	바리, 바리, 파손	바리, 바리, 파손	바리, 바리, 파손	바리, 바리, 파손	바리, 바리, 파손	바리, 바리, 파손	바리, 바리, 파손	바리, 바리, 파손	바리, 바리, 파손																																																												
1.020	(1.0m이상 : 분홍색)	변태	변태	변태	변태	변태	변태	변태	변태	변태	변태																																																												